

FRIEDRICH BOHNE · BREMEN

INTERNATIONALES TRANSPORTWESEN

LAGERHÄUSER · SAMMELVERKEHRE · VERSICHERUNG

BANKEN: NORDDEUTSCHE KREDITBANK A.-G. BREMEN · BANKVEREIN FÜR NORDWESTDEUTSCHLAND A.-G. BREMEN · DIE SPARKASSE IN BREMEN
BANK DER DEUTSCHEN ARBEIT A.-G. BREMEN · POSTSCHECK: HAMBURG 62621 · TELEGRAMME: SPEDIBOHNE · SAMMEL-NR. 4 40 95 · FRIESENSTR. 28-30
GEGRÜNDET 1883

ABTEILUNG Ueberssee/Ku.
Pos. 451.

BREMEN, DEN 22. August 1939.

Einschreiben!

Herrn
Hermann Müller,
c/o Karl Reimann,
Shanghai / China,
Honkew 599,
Tongshan Road House Z 8.

Betr.: D.K.R. 20022/1 = 1 Kiste Umzugsgut - 125 kg.

In der Anlage überreiche ich Ihnen 1 Original-Konnossement über obige
Sendung, die ich im Auftrage der Firma Dr. Franz Reitter, Wien IX,
Währingerstr. 17, per D. "Potsdam" nach Shanghai verladen habe.

Ich wünsche Ihnen einen guten Empfang der Sendung und zeichne

hochachtungsvoll

FRIEDRICH BOHNE
FPA. *Wulff* 1. *BRUNGE*

1 Anlage.

(An Herrn Dr. Franz Reitter)
Konnossement Nr. 24 vom 19/8 39 Langgestell
von Gehörtes Specht, Reimann, in
H.M. (B.K.R.) 20022/1, 1 Kiste Umzugsgut 125 kg.
an Hermann Müller c/o Karl Reimann
Shanghai Honkew 599 Tongshan Road House Z 8
mit Dampfboot Gotschmann

(und 9 Stk. Güter, welche mit dem Brief)

Gerichtstand in allen Fällen: Bremen. Meine Geschäftsbedingungen sind die gleichen wie die „Allgemeinen Deutschen Speditionbedingungen“ (A.D.Sp.) mit der Maßgabe, daß ich Versicherungen jeder Art, auch S.V.S. und L.V.S. gemäß § 9 der A.D.Sp., nur auf besonderen schriftlichen Antrag bei erstklassigen deutschen Gesellschaften decke. Für Möbeltransporte und Lagergeschäfte gelten außerdem die „Allgemeinen Umzugs- u. Lagerbedingungen des Deutschen Möbeltransports“.

FRIEDRICH BOHNE · BREMEN

INTERNATIONALES TRANSPORTWESEN

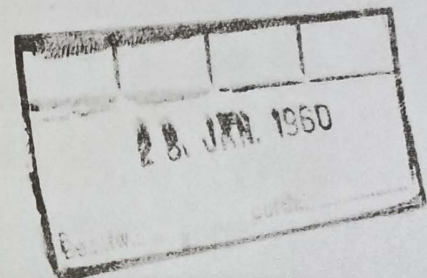
LAGERHÄUSER · SAMMELVERKEHRE · VERSICHERUNG

BANKEN: NORDEUTSCHE KREDITBANK A.-G. BREMEN · BANKVEREIN FÜR NORDWESTDEUTSCHLAND A.-G. BREMEN · DIE SPARKASSE IN BREMEN
BANK DER DEUTSCHEN ARBEIT A.-G. BREMEN · POSTSCHECK: HAMBURG 4221 · TELEGRAMME: SPEDIBOHNE · SAMMEL-NR. 4 40 95 · FRIESENSTR. 28-30
GEGRÜNDET 1883

ABTEILUNG Ueberssee Ha/Ku.
Pos. 451.

BREMEN, DEN 10. Januar 1940.

Herrn
Hermann Müller,
c/o Karl Reimann,
Shanghai-Hongkew / China
599 Tongshan-Road 78-



Betr.: E.Hr. 20022/1 = 1 Kiste Versandgut - 125 kg.

Ich bestätige den Empfang Ihres Schreibens vom 8.10.1939, das mich heute erreichte. - Vorerst möchte ich Sie bitten, das in Ihrem Besitz befindliche Original-Konnossement der dortigen Vertretung des Norddeutschen Lloyd einzureichen mit der Weisung, den Empfang des Konnossements sofort - wenn möglich telegraphisch - dem Norddeutschen Lloyd nach Bremen zu bestätigen, da ich hier nicht eher über die Sendung verfügen kann.

Die Kiste liegt auf Lager zur Verfügung der Firma Gebr. Specht, Bremen, - Es besteht eine Möglichkeit, die Kiste nach dort zu befördern, und zwar via Russland. Dieser Transport würde meines Erachtens ca. 6 - 8 Wochen in Anspruch nehmen, kann jedoch auch länger dauern, was ich jedoch heute noch nicht beurteilen kann. Ein solcher Transport wäre natürlich mit ziemlich hohen Kosten verbunden und müssten diese Kosten in Devisen bezahlt werden, und zwar in U.S.A.-\$.

Ich bitte um Kenntnisnahme und zeichne

hochachtungsvoll

FRIEDRICH BOHNE
ppa. i.V. *Kamrad*

12
17

FRIEDRICH BOHNE · BREMEN

INTERNATIONALES TRANSPORTWESEN

LAGERHÄUSER · SAMMELVERKEHRE · VERSICHERUNG

BANKEN: NORDDEUTSCHE KREDITBANK A.-G. BREMEN · BANKVEREIN FÜR NORDWESTDEUTSCHLAND A.-G. BREMEN · DIE SPARKASSE IN BREMEN
BANK DER DEUTSCHEN ARBEIT A.-G. BREMEN · POSTSCHECK: HAMBURG 626 21 · TELEGRAMME: SPEDIBOHNE · SAMMEL-NR. 4 40 95 · FRIESENSTR. 28-30
GEGRÜNDET 1883

ABTEILUNG Ueb. Wm/Ve.

BREMEN, DEN

11.10.1940.

Herrn

Hermann M ü l l e r ,

Shanghai- Hongkew.

609/46 East-Seward-Road

Betr.: H.M. 20022/1 - 1 Kiste Umzugsgut 125 kg.

Shanghai

Ich erhielt Ihre Karte vom 3.8. und gestatte mir, auf meine früheren Schreiben Bezug zu nehmen. Ich hatte Sie verschiedentlich gebeten, das in Ihrem Besitz befindliche 2. Original - Konnossement den dortigen Vertretern des Norddeutschen Lloyd der Firma Melchers & Co., √ 210 Kiukiang -Road zu übergeben, mit der Bitte, den Norddeutschen Lloyd in Bremen entsprechend zu verständigen. Wie mir der N.D.L. berichtet, ist eine solche Nachricht von Shanghai noch nicht eingegangen, und ich muss daher annehmen, dass Sie das 2. Original-Konnossement noch nicht, wie erbeten, abgegeben haben. Ich möchte Sie bitten, dies umgehend nachzuholen, da es notwendig wird, dass ich die Kiste aus dem Zollausschlussgebiet herausnehme.

In Erwartung Ihrer prompten Bestätigung zeichne ich

hochachtungsvoll

FRIEDRICH BOHNE
FPA. *Bohne* i.V. *Bohne*

Ich arbeite aussch. auf Grund der Allgemeinen Deutschen Spediteur-Bedingungen (A.D.Sp.) Fassung vom November 1939 —, die durch den Herrn Reichsverkehrsminister mit Anordnung vom 29.12.39 für rechtverbindlich erklärt worden sind (vergl. Deutscher Reichsanzeiger u. Preußischer Staatsanzeiger Nr. 4 vom 5.1.40 und Nr. 9 vom 11.1.40).

itätsbedingungen sind die gleiche S.V.S. und R.V.S. gemäß § 39 der A. ergeschäfte gelten außerdem die ..

„Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen“ (A.D.Sp.) mit der nur auf besonderen schriftlichen Antrag bei erstklassigen deutschen inen Umzugs- u. Lagerbedingungen des Deutschen Möbeltransports“