



10. Nov. 1965

Norddeutscher Lloyd Bremen

Vorsitzer des Aufsichtsrates: Dr. Franz Will - Vorstand: Dr. Johannes Kulenkampff, Richard Bertram, Ernst Pash, stellv.

Ihr Zeichen:
Dr. Z./Sch.
Aktenz.: Nr.
Rü 263 (Z)

Ihre Nachricht vom:

Unser Zeichen:
Be/Ga.

28 Bremen 1, 8. November 1965
Gustav-Deetjen-Allee 2/6
Schließfach 47
Durchwahl 3066

Frau
Dr. Eva Zuberbier-Schatz
Rechtsanwältin u. Notarin

43 E s s e n
Gemarkenstr. 62-64.

Betrifft: Auswanderergut verladen mit unserem
D."Nürnberg" im Jahre 1939.

Von dem Inhalt Ihres Schreibens vom 30. Oktober an die Hamburg-Amerika Linie, das uns zuständigkeitshalber zugeleitet wurde, nahmen wir in allen Teilen bestens Kenntnis.

Allgemein möchten wir Ihnen zunächst mitteilen, daß unser D."Nürnberg" bei seiner letzten Fahrt im Jahre 1939 noch seine Reise von Hamburg nach Bremen angetreten hat, um weiter nach Antwerpen oder Rotterdam zu fahren. Auf dem Wege dorthin wurde der Dampfer wegen Kriegsausbruch nach Hamburg zurückbeordert. Am 9. September 1939 wurde das Schiff von der Kriegsmarine-Dienststelle in Hamburg übernommen. Dadurch waren wir als Reederei gezwungen, die Ladung wieder zu löschen und einzulagern.

Nach unseren spärlichen Unterlagen wurde die gesamte Ladung mit Leichtern nach Bremen transportiert, da in Hamburg hierfür keine Unterbringungsmöglichkeit zur Verfügung stand. Die Ladung ist dann bei der Bremer Lagerhaus-Gesellschaft eingelagert worden.

Soweit die verfügbungsberechtigten Eigentümer sich in Deutschland befanden und von uns angesprochen oder angeschrieben werden konnten, bestand selbstverständlich die Möglichkeit, die ihnen gehörenden eingelagerten Güter wieder in Empfang zu nehmen, wovon auch Gebrauch gemacht worden ist. In allen anderen Fällen mußten wir als Reederei die Güter bei der Bremer Lagerhaus-Gesellschaft belassen, die uns später mitteilte, daß nach ihren Aufzeichnungen

- 2 -

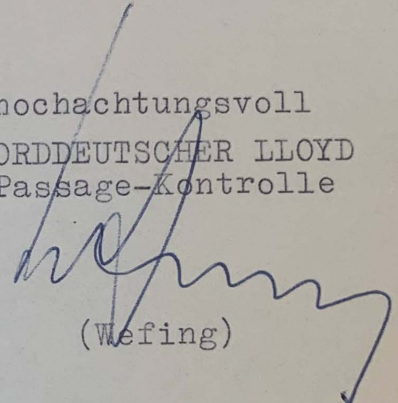
8.11.65

Frau Dr. Eva Zuberbier-Schatz, Essen.

die Kisten durch einen schweren Luftangriff in der Nacht vom 3. zum 4. Januar 1941 vernichtet wurden.

Wir hoffen, damit Ihre Fragen, soweit dies nach dem langen Zeitraum überhaupt möglich ist, ausführlich beantwortet zu haben, und zeichnen

hochachtungsvoll
NORDDEUTSCHER LLOYD
Passage-Kontrolle


(Wefing)